

# **UPROSZCZONY PROJEKT**

**Przebudowa drogi na „w Średnim Polu” w miejscowości Hyżne**

**Inwestor: Gmina Hyżne**

**Projekt zawiera:**

1. Stronę tytułowa
2. Opis zamierzeń Inwestora
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 1

Wykonał:  
**Tadeusz Łoza**

Hyżne- luty  
2017r.

## **Opis zamierzeń Inwestora**

**W związku z przebudową drogi w „ w Średnim Polu” w miejscowości Hyżne**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Uproszczony projekt przebudowy drogi gminnej opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Hyżnem, który jest zarządcą drogi.

Projekt opracowano na podstawie :

- mapy sytuacyjnej
- uzupełniających pomiarów
- ustaleń w zakresie przebudowy drogi
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16 poz. 78, zmiana Dz. U. z 1997r. nr 60 poz. 505, nr 160 poz. 1079 oraz z 1999r. nr 106 poz. 668)
- Ustawa z dnia 31 stycznia 1980r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (tekst jednolity Dz. U. nr 49 poz. 196 z 1994 r. z późniejszymi zmianami)
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15 lipca 1996r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów budowlanych (M.P NR 48 poz. 461).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA
- obowiązujących norm i przepisów prawnych
- uzgodnienia z U.G. w Hyżnem

## **2. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Projekt ma charakter dokumentacji, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu przebudowy nawierzchni tłuczniowej, (częściowo gruntowej) istniejącej drogi na nawierzchnię wzmocnioną płytami ażurowymi typu IOMB oraz określeniu ilości robót do wykonania.

Projekt zawiera :

- ustalenie sposobu zagospodarowania terenu
- ustalenie przekroju normalnego
- sporządzenie przedmiaru robót oraz kosztorysu inwestorskiego
- ustalenie odwodnienia korpusu drogowego

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek objęty opracowaniem położony jest w m. Hyżne działce nr 4483/2 własności Gminy Hyżne. Obecnie droga ta służy jako dojazd do gospodarstw i pól. Konstrukcja drogi w km 0+000 – 0+275 posiada nawierzchnię tłuczniowo- gruntową, którą planuję się zamienić na nawierzchnie z płyt ażurowych typu IOMB.

### **4. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI**

- przebieg projektowanej przebudowy drogi przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1 :1000
- początek przebudowywanego odcinka przyjęto na lokalizacji w km 0+000 do 0+275.

#### **Projektowane parametry drogi :**

- droga gminna „D” Dojazdowa
- przekrój szlakowy na całym odcinku drogi
- szerokość projektowanej korony ok. 2,00
- szerokość nawierzchni z płyt typu IOMB 2x0,50m grubości 12 cm podwójnie zbrojone

### **5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI PO PRZEBUDOWIE**

- wykorytowanie podłoża pod płyty na odkład
- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej gr. 8 cm z mieszanki kruszyw 0-63 (w korycie)
- projektowana warstwa podsypki cementowo- piaskowej gr 3cm
- ułożenie płyt żelbetowych typu IOMB o wym. 0,50x0,75m gr 12 cm- podwójnie zbrojone
- uzupełnienie gruntem z wykopu otworów w płytach gr 8 cm

- uzupełnienie kruszywem 0-63 koryta między płytami IOMB oraz otworów w płycie gr 4 cm

## **6. ODWODNIENIE**

Odwodnienie przeprowadzone w sposób dotychczasowy powierzchniowym spływem wód.

## **7. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI**

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ilość przedstawiono w przedmiarze robót. Całość robót mieści się na działce 4483/2 w m. Hyżne.