

UPROSZCZONY PROJEKT

**Przebudowa drogi na Wyrąb w kierunku drogi na Żabnik w m.
Wólka H.**

Inwestor: Gmina Hyżne

Projekt zawiera:

1. Stronę tytułowa
2. Opis zamierzeń Inwestora
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 1
4. Przekroje wraz z konstrukcją nawierzchni – rys. nr 2

Wykonał:
Tadeusz Łoza

Hyżne- styczeń
2017r.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczony projekt przebudowy drogi gminnej opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Hyżnem, który jest zarządcą drogi.

Projekt opracowano na podstawie :

- mapy sytuacyjnej
- uzupełniających pomiarów
- ustaleń w zakresie przebudowy drogi
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16 poz. 78, zmiana Dz. U. z 1997r. nr 60 poz. 505, nr 160 poz. 1079 oraz z 1999r. nr 106 poz. 668)
- Ustawa z dnia 31 stycznia 1980r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (tekst jednolity Dz. U. nr 49 poz. 196 z 1994 r. z późniejszymi zmianami)
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15 lipca 1996r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów budowlanych (M.P NR 48 poz. 461).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA
- obowiązujących norm i przepisów prawnych
- uzgodnienia z U.G. w Hyżnem

Opis zamierzeń Inwestora

W związku z remontem nawierzchni na drodze położonej na dz. nr 359/1, 334/1, 354/1, 353/1, 352/3, 351/4, 350/4, 348/2, 329/1, 335/1, 328/1, 326/1, 327/1, 324/3, 325/5, 337/1 w miejscowości Wólka Hyżneńska (od drogi gminnej koło Domu Strażaka) w km 0+190- 0+435

1. Nazwa inwestora:

Gmina Hyżne, 36-024 Hyżne 103

2. Stan istniejący:

Początek drogi zaczyna się od drogi gminnej nr 10 8458R relacji Grzegorzówka – Wólka Hyżneńska i jest bypassem do w/w drogi . Stanowi dojazd mieszkańców do posesji i gruntów rolnych.

Projektowany do remontu nawierzchni odcinek długości ok. 245 mb posiada nawierzchnie z tłuczni kamiennego szerokości: 3,0 m z poboczami po 40 cm z obu stron.

Istniejącą nawierzchnię należy wzmocnić warstwą konstrukcyjną z kruszywa grubości 5 cm oraz wykonać warstwę z MMA gr. 7cm.

Odwodnienie odbywa się rowami przydrożnymi.

3. Zakres opracowania

Zakres przebudowy nawierzchni polegał będzie na wykonaniu warstwy konstrukcyjnej z kruszywa gr 5 cm oraz wykonanie dwóch warstw z MMA 3+4 cm. Jezdnię prowadzi się po istniejącym śladzie (łuki poziome pozostają o istniejących promieniach). W profilu podłużnym niweletę prowadzi się równoległe do istniejącej. Przebudowa nawierzchni nie ma negatywnego wpływu na środowisko. Podczas prowadzenia robót istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

4. Sytuacja

Projekt przebudowy nawierzchni opracowano na planie sytuacyjno- wysokościowym w skali 1:1000 na którym uwidoczniono projektowaną koronę remontowanej nawierzchni drogi.

Całość przewidywanej przebudowy nawierzchni drogi zamknięte są w działce nr 359/1, 334/1, 354/1, 353/1, 352/3, 351/4, 350/4, 348/2, 329/1, 335/1, 328/1, 326/1, 327/1, 324/3, 325/5, 337/1.