

UPROSZCZONY PROJEKT

Przebudowa drogi „na Tadłów” w sołectwie Dylągówka

Inwestor: Gmina Hyżne

Projekt zawiera:

1. Stronę tytułowa
2. Opis zamierzeń Inwestora
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 1
4. Przekroje poprzeczne rys nr 2, 3

Wykonał:
Tadeusz Łoza

Hyżne- czerwiec
2017r.

Opis zamierzeń Inwestora

W związku z przebudową drogi „na Tadłów” w sołectwie Dylągówka

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Uproszczony projekt przebudowy drogi gminnej opracowano na zlecenie Urzędu Gminy w Hyżnem, który jest zarządcą drogi.

Projekt opracowano na podstawie :

- mapy sytuacyjnej
- uzupełniających pomiarów
- ustaleń w zakresie przebudowy drogi
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16 poz. 78, zmiana Dz. U. z 1997r. nr 60 poz. 505, nr 160 poz. 1079 oraz z 1999r. nr 106 poz. 668)
- Ustawa z dnia 31 stycznia 1980r. o ochronie i kształtowaniu środowiska (tekst jednolity Dz. U. nr 49 poz. 196 z 1994 r. z późniejszymi zmianami)
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 15 lipca 1996r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów budowlanych (M.P NR 48 poz. 461).
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA
- obowiązujących norm i przepisów prawnych
- uzgodnienia z U.G. w Hyżnem

2. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt ma charakter dokumentacji, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu przebudowy nawierzchni tłuczniowej, (częściowo gruntowej) istniejącej drogi na nawierzchnię wzmocnioną płytami ażurowymi typu IOMB oraz kruszywem stabilizowanym mechanicznie.

Projekt zawiera :

- ustalenie sposobu zagospodarowania terenu
- ustalenie przekroju normalnego
- sporządzenie przedmiaru robót oraz kosztorysu inwestorskiego
- ustalenie odwodnienia korpusu drogowego

3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek objęty opracowaniem położony jest w m. Dylągówka na działce nr 2490 własności Gminy Hyżne. Obecnie droga ta służy jako dojazd do gospodarstw i pól. Konstrukcja drogi w km 0+000 – 0+286 posiada nawierzchnię tłuczniowo- gruntową, którą planuję się zamienić na odcinku 60 mb nawierzchnie z płyt ażurowych typu IOMB, a pozostałą część wzmocnić kruszywem stabilizowanym mechanicznie

4. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

- przebieg projektowanej przebudowy drogi przedstawiono na mapie zasadniczej w skali 1 :1000
- początek przebudowywanego odcinka przyjęto na lokalizacji w km 0+000 do 0+286.

Projektowane parametry drogi :

- droga gminna „D” Dojazdowa
- przekrój szlakowy na całym odcinku drogi
- szerokość projektowanej nawierzchni z MMA -2,5m
- szerokość nawierzchni z płyt typu IOMB 2x0,75m grubości 12 cm podwójnie zbrojone+ wypełnieniem pomiędzy płytami 1,0m

5.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI PO PRZEBUDOWIE W km0+000-0+060

- projektowana warstwa podsypki cementowo- piaskowej gr 5 cm
- ułożenie płyt żelbetowych typu IOMB o wym. 0,50x0,75m gr 12 cm- podwójnie zbrojone
- uzupełnienie gruntem z wykopu otworów w płytach gr 9 cm
- uzupełnienie kruszywem 0-63 koryta między płytami IOMB oraz otworów w płycie gr 8 cm

5.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI PO PRZEBUDOWIE W km 0+060-0+286

- projektowana warstwa podbudowy zasadniczej gr. 10 cm z mieszanki kruszyw 0-63
- warstwa wiążąca z AC 16 W gr 4 cm
- warstwa ścieralna AC 11 gr 3 cm
- wykonanie poboczy gr. 7 cm szer. 20 cm

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie przeprowadzone poprzez wykonanie rowu odwadniającego jednostronnego.

7. OPIS TECHNOLOGII PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI

Szczegółowy zakres robót do wykonania przy przebudowie nawierzchni drogi oraz ilość przedstawiono w przedmiarze robót. Całość robót mieści się na działce 2490 w m. Dylągówka.