

Projekt

z dnia 1 lutego 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY HYŻNE**

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych (Dz.U z 2019 r. poz. 1123 z późn. zm.) oraz w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.) **Rada Gminy Hyżne uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Hyżne umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w trybie art. 22 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), na liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Hyżne.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Gminy Hyżne

z dnia.....2021 r.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Długość linii (km)	Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej (wozokilometry)	Częstotliwość połączeń (na dobę)
1	Szklary- Brzezówka	24	144000	20
2	Nieborów-Hyżne	16	28800	6
3	Grzegorzówka-Brzezówka	24	86400	12
RAZEM		64	259200	38

Uzasadnienie

Dnia 18 lipca 2019r. weszła w życie Ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 poz. 1123 z późn. zm). Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

W 2021 r. dopłatą ze środków Funduszu, zgodnie z zawartą umową pomiędzy Gminą Hyżne a Wojewodą Podkarpackim mogą zostać objęte linie:

- 1) Szklary - Brzezówka,
- 2) Nieborów - Hyżne,
- 3) Grzegorzówka – Brzezówka.

W związku z planowanym uruchomieniem na terenie naszej gminy, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, ww. linii autobusowych konieczne jest wyłonienie przewoźnika, który będzie wykonywał usługę przewozu autobusowego. Czas jakim dysponują samorzady od chwili wejścia w życie ww. ustawy nie pozwala na wybór przewoźnika z zachowaniem przepisów prawa dotyczących zamówień publicznych lub umów koncesji. Jednak zgodnie z art. 22 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 z późn. zm.), podpisanie umowy z przewoźnikiem z pominięciem stosowania ww. przepisów jest możliwe w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla ww. trybów zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 Ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linie komunikacyjne podlegające dopłacie ze środków Funduszu musi być poprzedzone uzyskaniem zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. W związku z powyższym podjęcie niniejszej Uchwały jest zasadne.