

KOLEJNE ŚRODKI NA DROGI GMINNE



DOFINANSOWANIE DO REMONTU DRÓG



SZKLARY PRZEBUDOWA DROGI (dz. nr 1598 i 1583)



- ✓ nawierzchnia o długości 370 mb i szerokości 2,50 m
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego oraz warstwa bitumiczna
- ✓ nawierzchnia z masy bitumicznej i kruszywa łamanego
- ✓ profilowanie nawierzchni, korytowanie, zjazdy i pobocza
- ✓ roboty ziemne, odmulenie rowów
- ✓ montaż korytek betonowych
- ✓ ułożenie siatki przeciwspekaniowej



DYLĄGÓWKA PRZEBUDOWA DROGI (dz. nr 2406)



- ✓ nawierzchnia o długości 160 mb i szerokości 2,60 m
- ✓ podbudowa z piasku i kruszywa łamanego
- ✓ nawierzchnia z kruszywa łamanego
- ✓ korytowanie, zjazdy i pobocza
- ✓ roboty ziemne i odmulenie rowów
- ✓ montaż korytek betonowych



Wysokość dofinansowania
ze środków budżetu Województwa
Podkarpackiego związanych
z wyłączeniem gruntów z produkcji rolnej
166 660,00 zł



Łączny szacowany koszt
realizacji zadania to
200 000,00 zł



Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg oraz ułatwi dojazd do gruntów rolnych.

Gmina Hyżne pozyskała dofinansowanie z budżetu Województwa Podkarpackiego na przebudowę dwóch dróg dojazdowych do gruntów rolnych w miejscowościach Szklary i Dylągówka.

Wsparcie zostało przyznane na podstawie uchwały nr 212/4822/26 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 28 kwietnia 2026 r.

Szklary - przebudowa drogi (dz. nr 1598 i 1583)

Zakres planowanych prac obejmuje m.in.:

- wykonanie nawierzchni o długości 370 mb i szerokości 2,50 m,

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy bitumicznej,
- wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej i kruszywa łamanego,
- profilowanie nawierzchni, korytowanie, wykonanie zjazdów i poboczy,
- roboty ziemne, odmulenie rowów,
- montaż korytek betonowych,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej.

Dylągówka - przebudowa drogi (dz. nr 2406)

Zakres planowanych prac obejmuje m.in.:

- wykonanie nawierzchni o długości 160 mb i szerokości 2,60 m,
- wykonanie podbudowy z piasku i kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego,
- korytowanie, wykonanie zjazdów i poboczy,
- roboty ziemne i odmulenie rowów,
- montaż korytek betonowych.

Wysokość dofinansowania ze środków budżetu Województwa Podkarpackiego związanych z wyłączeniem gruntów z produkcji rolnej wynosi 166 660,00 zł.

Łączny szacowany koszt realizacji zadania to 200 000,00 zł.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg oraz ułatwi dojazd do gruntów rolnych.